|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **05 tháng năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **34.389** |  | **35.388** |  | **7.401** |  | **2.784** |  | **11.528** |  | **91.490** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,5%* |  | *-37,1%* |  | *-48,6%* |  | *-49,5%* |  | *132,9%* |  | *-31,5%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **31.733** | *92,3%* | **30.253** | *85,5%* | **6.218** | *84,0%* | **2.603** | *93,5%* | **11.056** | *95,9%* | **81.863** | *89,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,2* |  | *3,8* |  | *6,0* |  | *0,8* |  |  |  | *4,4* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.656** | 7,7% | **5.135** | 14,5% | **1.183** | 16,0% | **181** | 6,5% | **472** | 4,1% | **9.627** | 10,5% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-3,2* |  | *-3,8* |  | *-6,0* |  | *-0,8* |  |  |  | *-4,4* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 309 | *0,9%* | 108 | *0,3%* | 135 | *1,8%* | 6 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 565 | *0,6%* | *5,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 90 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 101 | *0,1%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 479 | *1,4%* | 2.557 | *7,2%* | 238 | *3,2%* | 11 | *0,4%* | 60 | *0,5%* | 3.345 | *3,7%* | *34,7%* |
| 4. Thời tiết | 43 | *0,1%* | 14 | *0,0%* | 6 | *0,1%* | 6 | *0,2%* | 28 | *0,2%* | 97 | *0,1%* | *1,0%* |
| 5. Lý do khác | 152 | *0,4%* | 82 | *0,2%* | 26 | *0,4%* | 3 | *0,1%* | 27 | *0,2%* | 290 | *0,3%* | *3,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.583 | *4,6%* | 2.369 | *6,7%* | 773 | *10,4%* | 155 | *5,6%* | 349 | *3,0%* | 5.229 | *5,7%* | *54,3%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **359** | *1,0%* | **52** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **38** | *1,3%* | **10** | *0,1%* | **459** | *0,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,9* |  | *0,1* |  | *-3,0* |  | *-0,6* |  |  |  | *0,3* |  |
| 1. Thời tiết | 3 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,5%* | 0 | *0,0%* | 21 | *0,0%* | *4,6%* |
| 2. Kỹ thuật | 8 | *0,0%* | 10 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 38 | *0,0%* | *8,3%* |
| 3. Thương mại | 1 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,2%* | 4 | *0,0%* | 15 | *0,0%* | *3,3%* |
| 4. Khai thác | 116 | *0,3%* | 11 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 131 | *0,1%* | *28,5%* |
| 5. Lý do khác | 231 | *0,7%* | 23 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 254 | *0,3%* | *55,3%* |